



Naissance du club cycliste de **Coulommiers**.

Naissance de l'hebdomadaire République de Seine-et-Marne. journal couvre une allant de zone Pontault- Combault Château-Landon. Des pages sont dédiées aux sports.

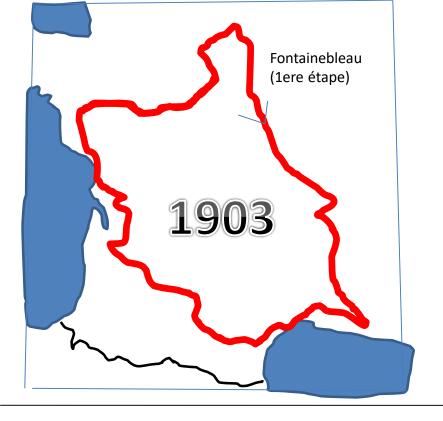
Au moment où les Jeux Olympiques renaissent à Athènes, le département compte quelques clubs.

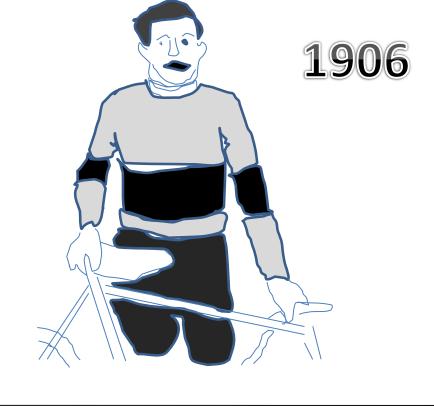
On retrouve des sports de plein air comme l'aviron à Meaux (1882), comme la joute nautique à Saint-Mammès. Le sport se pratique aussi à l'école ou lors du service militaire comme la gymnastique au sein de la melunaise (1885). Des épreuves comme l'épreuve de marche Paris-Belfort passe en 1892 à Meaux et rappelle le contexte de Revanche après la défaite militaire de 1870.

Le cyclisme français décroche 6 médailles aux JO d'Athènes dont 4 titres sur les 6 mis en jeu!



CAMUS et PERREAU. Louis TROUSSELIER a alors 18 ans et pratique le cyclisme avec plusieurs de ses frères dont André (vainqueur de Liège-Bastogne-Liège en 1907). Il s'impose à Paris-Meaux. L'année suivante en 1900, il remporte plusieurs courses dont Paris-Coulommiers et surtout dispute les Jeux Olympiques de 1900 (3e de la course aux points). Passé professionnel, Louis remporte le Tour de France 1905. A noter que Paris-Meaux sera courue de 1899 à 1906. Cette ultime édition sera alors remportée par le coureur André POTITER (dont le frère René, né à Moret-sur-Loing est le vainqueur du Tour de France en 1906, autre fratrie célèbre du peloton de la Belle Epoque, André avait par exemple remporté en 1898 une course à Nemours).





Le premier Tour de France s'élance le 1^{er} juillet 1903 et traverse le département, avec notamment un premier point de contrôle à Fontainebleau. Maurice GARIN, vainqueur de la première étape, sera le premier à inscrire son nom au palmarès de cette épreuve.

René POTTIER est né à Moret-sur-Loing, dans une famille passionnée de cyclisme (les quatre enfants ont un bicyclette). En 1906, André remporte des courses amateurs comme Paris-Meaux tandis que René remporte le Tour de France, franchissant notamment la première difficulté « montagneuse » en Alsace.



Le **5 septembre 1914**, à l'entrée de **Rebais** en pleine bataille de la Marne, le capitaine de chasseurs à cheval **Jean de MAS LATRIE** est au volant de son automobile. Il est officier de liaison auprès de l'armée anglaise. Il approche de l'entrée du village, un soldat allemand est alors en embuscade et tire, tuant Jean de MAS LATRIE alors âgé de 35 ans.

Jean avait disputé les Jeux Olympiques en 1908 en sabre individuel puis en 1912 en pentathlon moderne (escrime, tir au pistolet, natation, équitation et cross country), nouvelle discipline inscrite au programme olympique.

Il rejoint la liste des 424 sportifs français (internationaux ou champions de France) tués au cours du premier conflit (121 en rugby, 89 en football, **77 en cyclisme**, 52 en athlétisme, 27 en boxe, 23 en escrime notamment).

Ainsi, le mois de septembre 1914 est celui d'une hécatombe pour les champs de bataille, voici 8 exemples:

5 septembre: Jean de Mas Latrie tué en Seine-et-Marne.

6 septembre: Alfred Mayssonié (rugby, vainqueur en 1910 du tournoi des V nations).

7 septembre: René Dantigny (champion de France 1914 du 800 mètres en athlètisme).

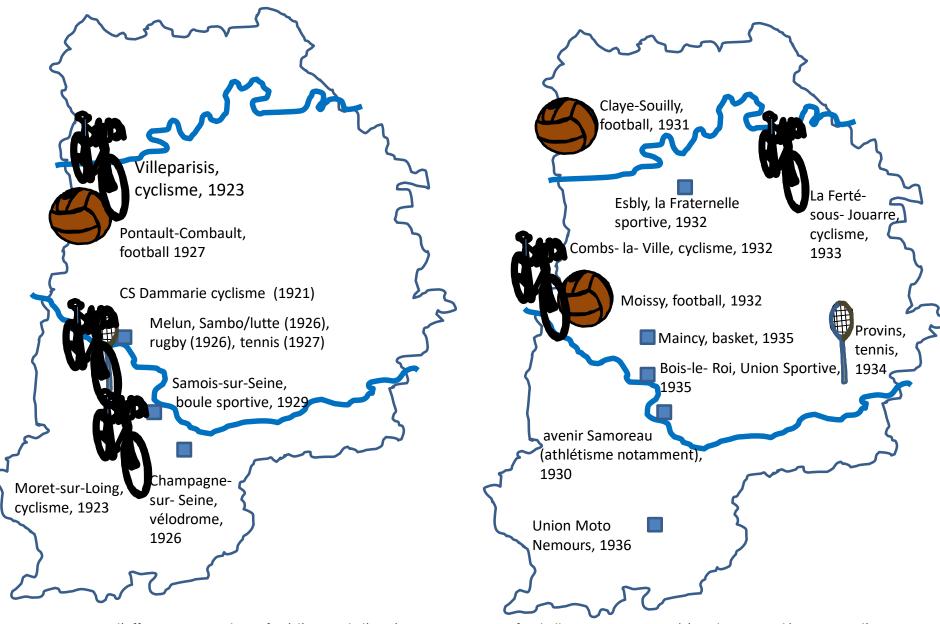
10 septembre: Emile Engel (cycliste ayant fait le Tour de France).

13 septembre: Emile Lesmann, international de football.

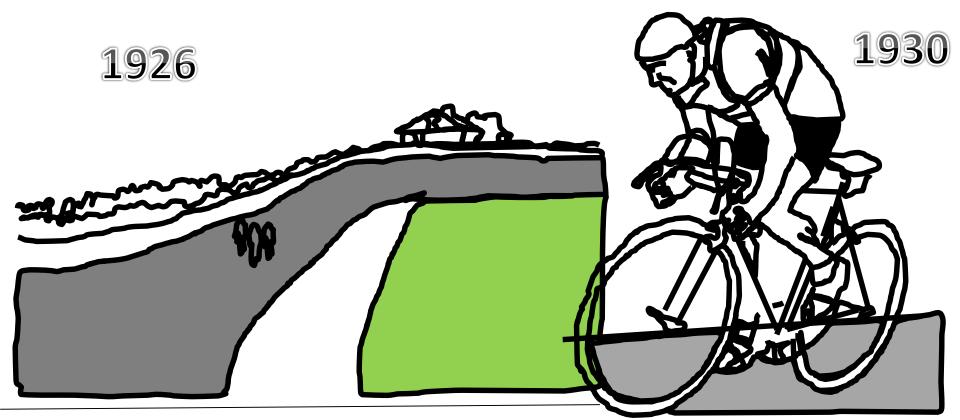
22 septembre: Eugène Petel, international de football.

24 septembre: Charles Dujardin, international de football.

27 septembre: JEAN BOUIN, recordman du monde en athlétisme. Ce champion est très populaire et deux stades en Seine-et-Marne prendront son nom à Savigny-le-Temple et Montereau fault-Yonne



Entre 1923-1939, l'offre sportive se diversifie, à l'image de l'année 1923 ou 1933. Le football poursuit son essor (c'est dans cette décennie que l'on retrouve l'organisation de la coupe du monde en France en 1938), le cyclisme confirme sa popularité avec la création de clubs à la Ferté-sous -Jouarre et à Combs-la-Ville et le vélodrome de Champagne. Le tennis aussi est à mentionner (c'est l'époque des mousquetaires comme René LACOSTE...). Le basket, la boule et l'union motoriste sont aussi présents. A noter aussi pour l'US Bois-le-Roi le rôle joué par Georges FORTIER qui est aussi directeur de l'école communale, rappelant le rôle des instituteurs dans la pratique d'une activité physique.



C'est en 1926 que le vélodrome de **Champagne-sur-Seine** est inauguré, illustrant le paternalisme des dirigeants de l'entreprise Schneider implantée sur la commune depuis 1901. Cet équipement en ciment complète un ensemble sportif de premier plan en bord de Seine. Sur ce vélodrome, plusieurs vainqueurs du Tour de France venaient pour des épreuves très populaires. Fernand TUAL a tenté de battre le record du monde en 1930. En 1972, le final du championnat du monde militaire de contre la montre se déroule au vélodrome. Depuis la fin des années 2000, le site n'est plus entretenu.

André LEDUCQ (1908-1980) est sélectionné pour les Jeux Olympiques de Paris en 1924, devenu champion monde amateur, passe en 1926. professionnel Jusqu'en 1938. il remportera de nombreuses épreuves comme le Tour de France en 1930 et en 1932, avec 25 étapes franchies en vainqueur. On retrouve aussi à son palmarès Paris- Roubaix en 1928 ou le critérium des As en 1934. Il possédait une maison et un atelier à Saint-Mammès. Une plaque a été apposée sur celle ci en 2007 lorsque Moret et Saint-Mammès ont célébré l'année LEDUCO.

1946



Paul DUBOIS, surnommé « Paulo » prend sa licence cycliste à Coulommiers en 1946. En 1947, il termine second de la coupe du classement du club (établi sur les épreuves disputées tout au long de l'année 1947) derrière Marcel GAUDRY. Parmi ses courses de 1947, on citera la 2^e place au championnat du CCC (en mars sur 4 manches),12e à Meaux, 9^e à Bassevelle, 9^e du prix du petit Morin, 7^e à Courcelles, 13^e à Crécy. Après sa retraite sportive en 1956, il deviendra dirigeant puis viceprésident puis président de 1983 à 1989. Il s'occupe également des jeunes Ш cyclistes. décède en octobre 1994, année du centenaire du club.



Jean ROBIC devient cycliste professionnel en 1943. Il remportera le Tour de France 1947, le premier organisé depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale. Il remporte également le premier championnat du monde de cyclo-cross organisé en 1950 . Il trouve la mort le 6 octobre 1980 sur une route à Claye-Souilly, après avoir disputé une course, au format Gentlemen à Germigny -l'evêque chez le champion Joop ZOETEMELK, installé dans la région.

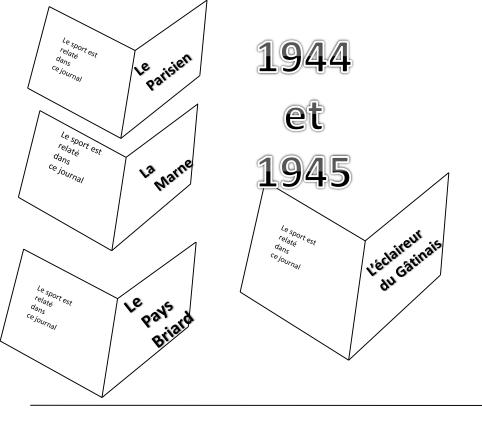


Michel GAUDRY est l'un des cyclistes emblématiques du club de Coulommiers. En 1950, il brille avec un titre de champion d'hiver, puis des victoires comme lors du prix des commerçants de Crouy-sur-Ourcq ou en juin à Bagneaux-sur-Loing. Qualifié pour les championnats de France en juin 1950 à Toulouse (les 39^e du nom), il se classe 45^e malgré une crevaison en pleine bagarre. Le vainqueur est Louison BOBET. Notons que ce championnat fût endeuillé par le décès de Camille Danguillaume dans un accident avec deux cyclomoteurs.

1947

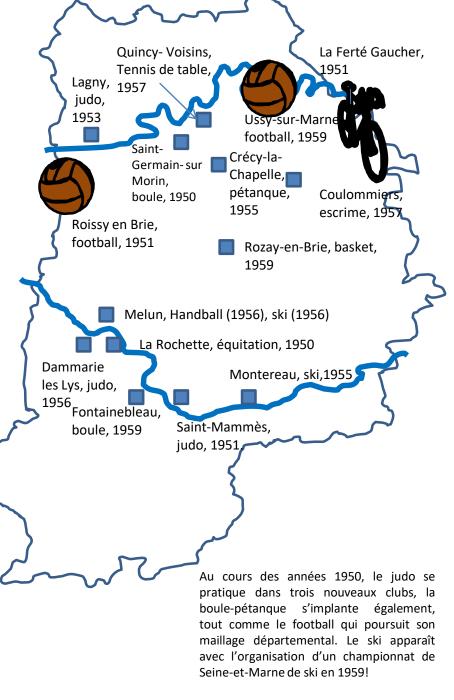
Jacques MARINELLI est né en 1925. Il dispute son premier Tour de France en 1948 et porte le maillot jaune pendant six jours lors de l'édition 1949, qu'il termine à la 3^e place. Surnommé « la perruche », il fera quatre autres Tour de France jusqu'en 1954. Il ouvre ensuite un magasin de cycle puis d'électroménager à Melun en plein dans les Trente Glorieuses. En 1989, Jacques MARINELLI est élu maire de Melun, fonction occupée jusqu'en 2001.



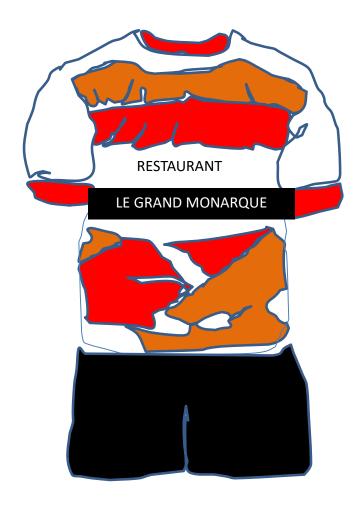


Quatre journaux paraissent à partir de 1944 (le Parisien, la Marne et le Pays Briard) et à partir de 1945 pour l'Eclaireur du Gâtinais. Avec la République de Seine-et-Marne (existante depuis 1894), chaque territoire a son journal, ouvrant leurs pages aux actualités locales, dont celle sportive. La Marne est basée à Meaux et couvre le Nord du département, le Pays Briard est basé à Coulommiers et s'étend sur la partie Est du département. L'Eclaireur du Gâtinais couvre le sud du département, autour de Nemours notamment. Enfin, le Parisien sera encore plus proche de l'actualité en ayant une édition départementale depuis 1985. A noter qu'en 1946, c'est le journal l'Equipe qui voit le jour.

Cette presse couvre bien le sport et les titres sont toujours présents en 2023avec une bonne couverture sur le cyclisme..

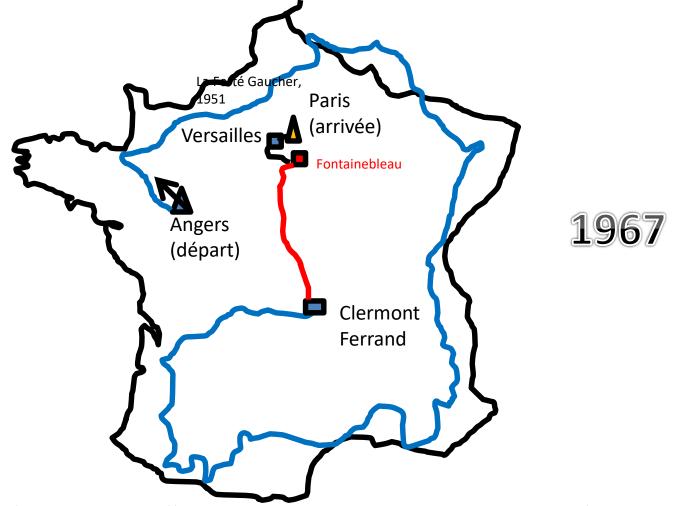


1951



C'est à Jouy-sur-Morin que l'aventure débute, sous la houlette de messieurs BOYER (président), DELIERE (pour le volet sportif) et PACHOT (pour les cycles). Les couleurs sont portées par des noms bien connu du peloton, comme Maurice HARDOIN (victorieux à Mouroux par exemple en 1951), André CHENTRE, André MOLIN, Jacques YSEBAERT, Bernard HUVIER ou les frères MARICOT. Le décès en course de Claude MARICOT donnera d'ailleurs un coup de frein au club qui a rejoint en 1953 la Ferté-Gaucher. En 1967, le couple Bernard et Jocelyne MAILLET rejoint le club qui va vivre un âge d'or entre les années 1970 et 1990. Ayant rejoint la Jeunesse Sportive de la Ferté-Gaucher, le club va devenir une référence.

Référence en terme d'organisation (avec en 1972 les championnats du monde de cyclisme militaire, avec en 1981 les championnats de France ou depuis 2008 les Boucles de la Seine-et-Marne, en plus de la vingtaine de courses organisées chaque saison). Référence en terme de cyclisme avec la mise en 1974 de la première école de cyclisme ou encore avec une équipe féminine de premier plan. Cette équipe est composée notamment de Chantal FORTIER (championne de France 1978), d'Annie BARJOU (sélectionnée en équipe de France 1978-1979 aux côtés de Jeannie LONGO) ou encore de l'américaine Betsy KING qui sera 23^e du Tour de France féminin 1986 avec plusieurs victoires d'étape à la clé.Mentionnons également Camille THOMINET devenu professionnel en 2018 au sein de Saint-Michel Auber 93. Référence enfin, au niveau des dirigeants reconnus au niveau national à l'image de Michel LEFORT ou de Jean-François MAILLET, commissaire de course lors du Tour de France 2017 par exemple).

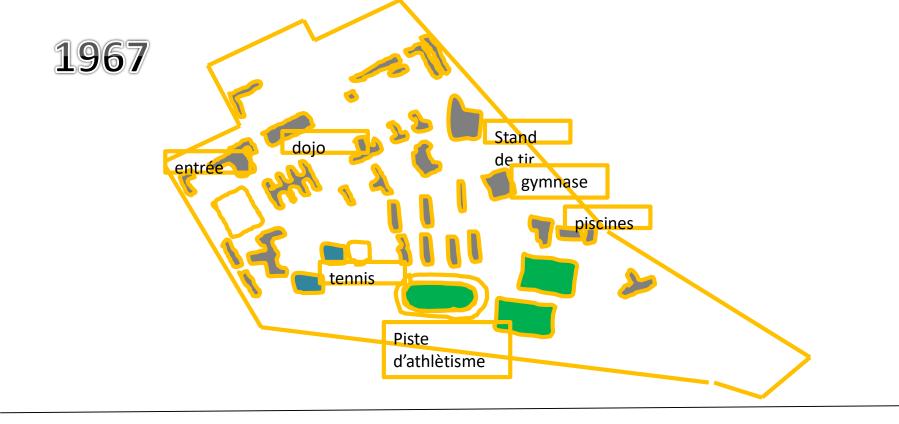


Le 22 juillet 1967, la 22^e étape du Tour de France s'élance de Clermont -Ferrand. Elle rejoindra le stade de la Faisanderie à **Fontainebleau** et compte 359 kilomètres de long. C'est à ce jour la plus grande étape du Tour depuis 1947.

Au 313e km, 11 coureurs s'échappent et ne seront pas rejoints. C'est le français Paul LEMETEYER (Bic Hutchinson) qui s'impose au sprint en 11h12'47 (moyenne de 32.016km/H). Le peloton arrive 6'42 après soit 88 coureurs classés. Le Français PINGEOT conserve le maillot jaune.

Pour cette étape, voici les lieux du parcours. Beaumont-du-Gâtinais (km 319) -Puiseaux et Desmonts (Loiret) - (Seine-et-Marne) : Fromont (km 333.5) - Amponville (km 338) - La Chapelle-la-Reine (km 343) - Ury (km 347) - Recloses (km 350) - Carrefour de Recloses (km 352.5) - Route Ronde (km 354) - Croix de Souvray - Fontainebleau / Stade de la Faisanderie (km 359).

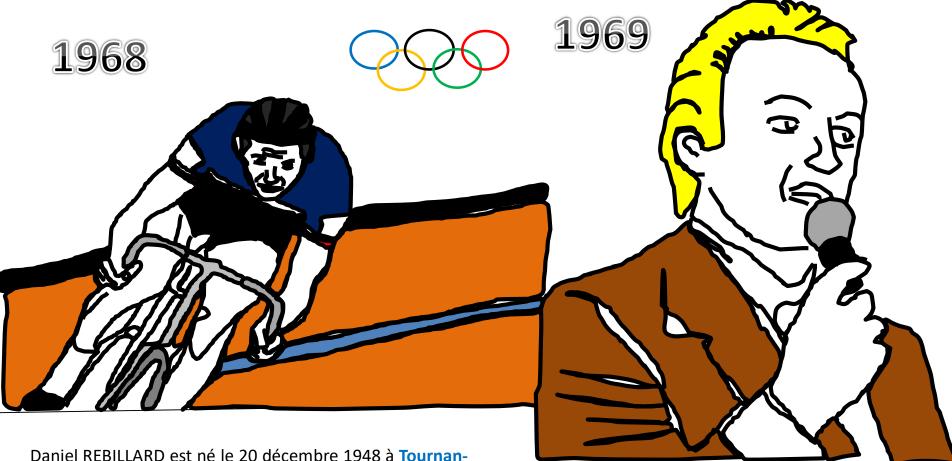
Le lendemain, les coureurs repartent vers Paris en passant par Versailles. Les lieux du 77 sont Fontainebleau (km 0, départ à 9h50) - Carrefour du TC.F (km 2.5) - Arbonne (km 8.5).



L'histoire de l'Ecole Interarmées des Sports (EIS) débute en 1967. C'est à cette date que le camp Guynemer (occupé par l'OTAN précédemment) va accueillir le Bataillon de Joinville (surnommé le « BJ »dont la mission est de permettre aux sportifs de haut niveau d'effectuer leur service militaire) et le Bataillon d'Antibes (former les instructeurs militaires sportifs). Les installations sont variées comme le montre le plan du camp, complétées par la forêt et la Seine. Elles sont aussi utilisées pour les civils comme la halle couverte qui permet dès 1970 d'organiser les championnats de Seine-et- Marne d'athlétisme en salle. C'est un plus pour le sport seine et marnais, d'autant que des entraîneurs de renom sont présents, comme Jacky VERZIER en athlétisme (présent dès 1977 et qui s'investira dans le club d'athlétisme bellifontain).

Les plus grands sportifs français seront passés par le Bataillon de Joinville. On peux citer Guy DRUT (champion olympique en 1976 et qui a égalé en 1974 le record d'Europe du 110m haies sur la piste d'athlètisme), Michel PLATINI (champion d'Europe 1984 de football), Laurent FIGNON (double vainqueur du Tour de France), Zinedine ZIDANE ou l'équipe de football qui sera championne du monde militaire en 1995, Jean GALFIONE (champion olympique de la perche en 1996 et au Bataillon de Joinville en 1995).

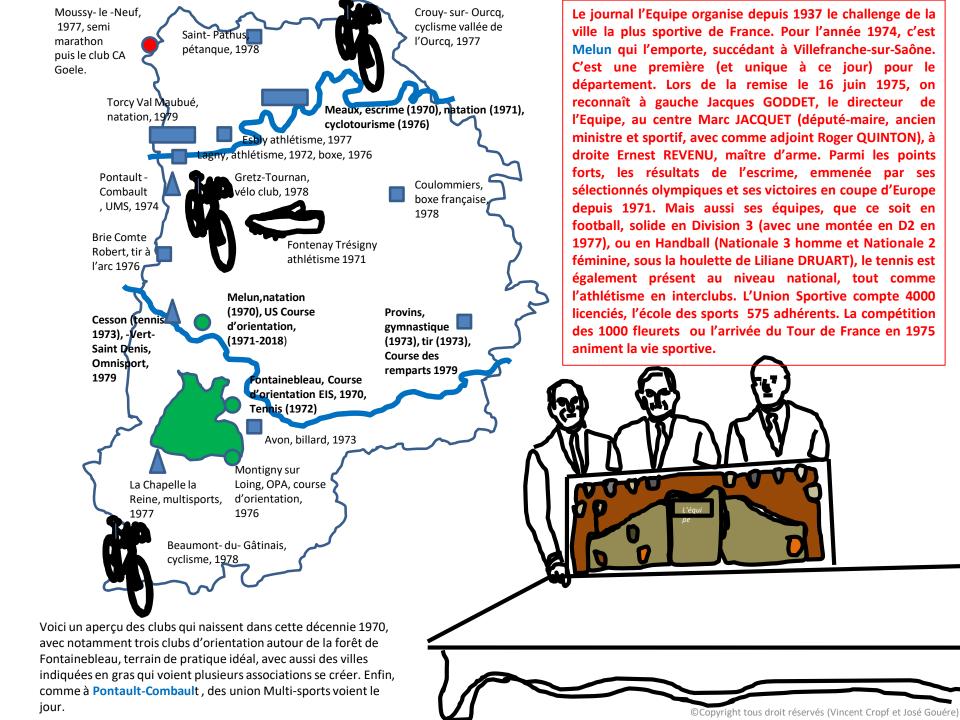
C'est en 2000 que les derniers athlètes préparent les JO au BJ puisque le service militaire a été suspendu. Le site se transforme, devient le CNSD en 2006, accueille les pôles espoirs, que ce soit en athlétisme, en course d'orientation, ou même en aviron et en cyclisme pendant quelques temps, permettant aux champions de demain de côtoyer le Bataillon d'Antibes toujours présent sur le site unique en France!



Daniel REBILLARD est né le 20 décembre 1948 à **Tournan- en- Brie**. A moins de 20 ans, il participe aux Jeux Olympiques de Mexico en cyclisme sur piste. Sur les cinq épreuves sur piste, la France en remporte trois dont celle de la poursuite individuelle grâce à Daniel. Il se classe également 6^e par équipe aux côtés de Pierre TRENTIN et Daniel MORELON. La France survole la piste de Mexico puisque sur les 15 médailles en jeu, les trois athlètes français en remportent 5, terminant meilleure nation! Il confirmera en 1969 avec deux médailles de bronze aux mondiaux avant de passer professionnel et de disputer le Tour de France.

Jean-Paul SENECHAL est le fils de Lucien, trésorier puis président de l'US Melun, le cyclisme est une affaire de famille. Jean-Paul est aussi marqué par Robert CHARPATTE qu'il rencontre lors d'un Paris Egreville. C'est une rencontre qui peuvent marquer un destin. A 18 ans, alors que le speaker d'une course sur Melun, organisée par son père, ne peut prendre le micro, le jeune Jean-Paul se lance. L'épreuve est remportée par Bernard THEVENET. Depuis, et jusqu'en janvier 2017, Jean-Paul sera l'une des voix marquante du cyclisme en lle de France et en France.

©Copyright tous droit réservés (Vincent Cropf et José Gouére)





Né en 1960, Laurent FIGNON arrive à **Tournan en Brie** en 1963. Découvrant le vélo avec ses amis, il prend une licence en 1976 à la Pédale Combs la Vilaise, club présidé par M.DUMAHUT et entraîné par M.LHOMME. Première course cadet à Vigneux, et première victoire! En 1978, il dispute une quarantaine de course et en remporte 17, tout en décrochant son bac D. En octobre 1979, il intègre le Bataillon de Joinville à **Fontainebleau**. En 1982, il passe professionnel et remporte le Tour de France en 1983 et 1984! En 1989, il s'impose sur le Tour d'Italie mais échoue à 8 secondes de la victoire dans le Tour de France. Son décès d'un cancer en 2010 marque les esprits. **Combs-la-Ville** organise une course en son souvenir et une place à **Tournan-en-Brie** est à son nom depuis 2013.



Pour le CC Coulommiers, les années 1976-1979 sont à mettre en avant. Avec en 1976 et 1977 la remise du challenge d'encouragements des jeux, prologues d'Ile de France. Le président Daniel LEROUX et la secrétaire Madame PERRIN vont à Paris recevoir ce prix gagné deux années de suite. Puis en 1979, Florence GILLES a 16 ans, elle réalise une saison époustouflante avec 21 places dans le top 10, 8 victoires, un podium aux Ile de France et surtout le titre de vice-championne espoir à Neufchâtel en Saosnois. Elle accédera à la catégorie A.



Puiseux

Villeneuve Saint denis

Montereau, départ

21e étape, 1977

Nangis

Montigny-le-Guesdie

Donnemarie-Dontilly

Bray- sur -Seine

Pontcarré

Soignolles en Brie

Melun, arrivée 20e étape, départ

Coubert

21^e etape, 1975

Fontainebleau

Commune	Tour de France
Melun à 5 reprises	1968, 1975, 1991, 1998, 2002
Montereau à 3 reprises	1977, 2004, 2009
Disneyland Paris	1994, 1997
La Ferté-sous-Jouarre	2003
Fontainebleau	1967
Nemours	1988
Meaux	2003

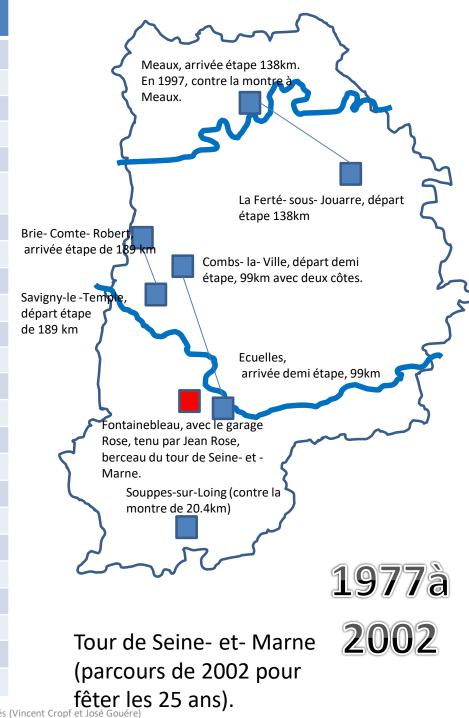
Melun accueille l'arrivée de la 20e étape le 18 juillet 1975. Juste avant Nangis (au kilomètre 221, sur les 256 que compte l'étape), le français Roger LEGEAY s'échappe, rejoint au km 225 par l'italien SANTAMBROGIO. Peu avant les 10km de l'arrivée, Roger LEGEAY est repris mais pas l'italien qui devance le peloton de 28 secondes . Ce Tour de France 1975 restera dans les annales puisque c'est la première fois que l'arrivée se déroule sur les Champs-Elysées de Paris. Melun accueille donc pour la seconde fois le Tour de France, ce qui sera le cas à cinq

Le parcours du Tour de France 1975 en Seine- et- Marne figure également sur la carte, tout comme **Montereau** qui accueille en 1977 pour la première fois le Tour de France. **Melun** et **Montereau** sont les villes du département qui ont accueilli le

reprises à ce jour comme le montre le tableau.

plus le Tour de France!!!

©Copyright tous droit réservés (Vincent Cropf et José Gouére)



De nombreux départements (Essonne de 1975 à 1992, Ile et Vilaine, Dordogne, Corrèze, Moselle...) ont organisé des courses à étapes appelées « Tour de ». La Seine- et- Marne a eu son tour cycliste de 1977 à 2002.

Plus de 10 000km ont été parcourus (les distances sont indiquées dans le tableau ci contre), 60 villes ont accueillis l'épreuve avec une mention à Fontainebleau, où se trouve le garage de Jean ROSE, organisateur, avec le Vélo Club de Fontainebleau- Avon comme support. La carte présente le trajet du dernier tour de Seine- et- Marne en 2002, le 25e de l'histoire. 2300 coureurs ont disputé cette épreuve, labellisée UCI en 2002.

Le tableau ci- après donne les vainqueurs et quelques éléments de participation (sur les équipes, sur des vainqueurs qui ont ensuite disputé le Tour de France ou atteint les Jeux Olympiques...).

L'édition 2002 s'est déroulée du 27 au 29 septembre, avec un maillot rose remis au 1er du classement général notamment. C'était la dernière course à étape d'Ile- de- France avec un budget de 153 000 euros pour l'équipe autour de Jean Luc COUSTY.

Dans les années 1970, un jeune prometteur

comme Laurent FIGNON, licencié à Combs-la-Ville, a pu voir deux Tour de France faire étape en Seine- et- Marne, voir les cyclistes de demain disputer le tour de Seine et Marne, mais aussi croiser les athlètes du Bataillon de Joinville à l'entraînement sur les routes de Seine- et- Marne. Le département est une terre de vélo...ce qui s'est confirmé au cours de

l'été 2021 avec l'organisation du championnat

de France de l'Avenir et du Tour de l'Avenir.

©Copyright tous droit réservés (Vincent Cropf

<u>di</u>stance

530km

484.500

459.100

451.200

450

447.9

446.4

438

435

432

422.500

416.300

406.4

406.1

403.1

402.6

395.5

384.5

338.7

359.500

310.400

401,500

444.100

498

date

1979

1982

1977

1984

1983

1986

1998

2002

1999

1987

1980

1996

1981

1993

1991

1997

1992

1994

1989

1990

1988

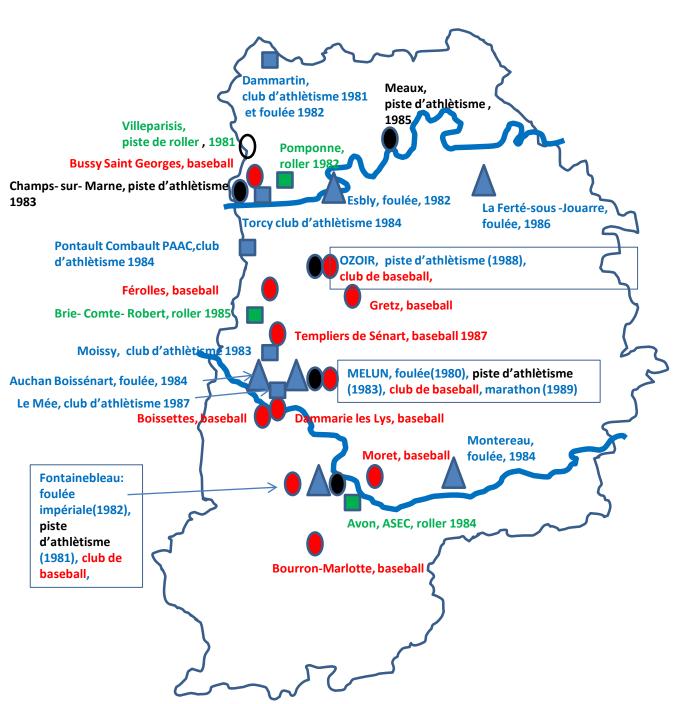
1985

2001

2000

1978 et

date	Vainqueur (1995: non disputé)
1977	MORON (Persan) -16 équipes- 43.01km/h de moyenne, 6 étapes.
1978	MABIRE (Le Coulant)-15 équipes-42.962km/h de moyenne
1979	Hervé DESRIAC (Longjumeau), 15 équipes-43.709km/H de moyenne, tour le plus long.
1980	LEVEAU (Le Coulant)- 15 équipes dont le Bataillon de Joinville avec la 3e place de MENTHÉOUR -40.695km/h de moyenne
1981	BARBIER (ACBB), 16 équipes-41.260km/h de moyenne. 3º DELAUVER du Bataillon de Joinville.
1982	Claude CARLIN (PTT Paris), sélectionné olympique en 1984 et 1988. 3 ^e Charly MOTTET du Bataillon de Joinville. 13 équipe.
1983 et 1984	Martin EARLEY (Irlandais, licencié au Vélo Club Fontainebleau-Avon (VCFA), organisateur du Tour, premier double vainqueur, 8 participations au Tour de France entre 1985 et 1992 (victoire d'étape). 16 équipes pour les 2 éditions, 41.187km/h puis 40.390km/h.
1985	Roland LE CLERC (VCFA), 5 participations au Tour de France (de 1987 à 1991). 2 ^e Dan FROST (champion olympique 1988). Le VCFA l'emporte par équipes.
1986 et 1987	Michel LAURENT (Saint- Etienne) 9 participations au Tour de France, de 1975 à 1984). 41.340km/H en 1986, 41.529 km/H en 1987. 12 équipes en 1986, 10 équipes en 1987.
1988	René FOUCACHON (Aubervilliers) Tour de France 1995. Prix d'équipe pour le Bataillon de Joinville. 15 équipes au départ.
1989	MEINER (ACBB)-16 équipes-43.017 km/H de moyenne.
1990	CHAMPION (ACBB),21 équipes, 43.071km/H.
1991	Stéphane CUEFF (Créteil), tour de France 1997.17 équipes.
1992	Pascal CHANTEUR (Créteil), 7 tour de France (1993-2001), 19 équipes, 43.831 km/H
1993	Gilles BOUVARD (Lyon-Vaulx- en- Velin) 4 Tours de France 1995-2004. 2e Hervé BOUSSARD (médaillé aux JO de 1992 sur 100km par équipe). 21 équipes, 43.362km/H de moyenne.
1994	Miika HIETANEN (Finlandais, Saint -Quentin), 20 équipes, 43.6 km/H de moyenne.
1996	Ole SIMENSEN (Norvège)-20 équipes- 42.228 km/h de moyenne. Prix d'équipe pour la Norvège.
1997	Olivier TRASTOUR (Aix), Tour de France 2001. 20 équipes. Moyenne de 43.190km/H . Parmi les coureurs Eric LEBLACHER, présente en 1998 et 2002.
1998	HIETANEN (Saint- Quentin)
1999	DUJIN (RABOBANK, équipe créée en 1997)
2000	Frédéric DELALANDE (équipe de France police)
2001	DE WEERT (Belge, RABOBANK)) avec une moyenne de 44.520km/H, la plus rapide de l'histoire.



Dans les années 1980, le terme de boom peut s'appliquer à la course à pieds hors stade avec pas moins de sept foulées(dont le premier marathon à Melun le 4 juin 1989) qui voient le jour (triangle bleu sur la carte).

Le baseball voit de nombreux clubs se créer. Ils sont en rouge sur la carte, seul celui des Templiers de Sénart est toujours présent en 2021. Les autres clubs n'ont pas passés le cap des années 1980.

Le roller skating connaît lui aussi un boom au cours de cette décennie pleine de « mode » avec trois clubs créés (en vert sur la carte) et une piste inaugurée. On pourrait aussi évoquer le BMX avec la création du club à **Boutigny** en 1984 (décidemment une année bien présente sur la carte!!!) et à **Tournan-en-Brie** en 1987.

L'athlètisme voit la création de nombreux clubs (carré bleu sur la carte), ainsi que des pistes en synthètiques, permettant de faire passer le nombre de licenciés de 2000 en 1982 à 3191 en 1990, le 77 devenant le 3e département français en terme de licence.

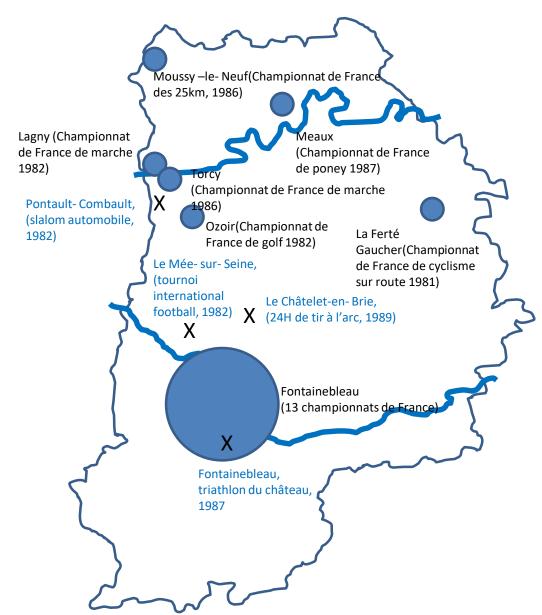
Dans les années 1980, la Seine-et - Marne confirme le fait qu'elle est une destination sportive majeure.

Sur cette carte figure les championnats de France organisés, dont les prestigieux championnats de cyclisme sur route en 1981. Des épreuves sont également mentionnées avec des croix, elles ont une réputation et contribuent au rayonnement du département.

Fontainebleau s'affirme comme un site d'organisation remarquable avec des championnats organisés dans différentes disciplines, sans oublier les Jeux de l'UNSS organisés en 1983 (4000 athlètes encadrés par 500 professeurs d'EPS).

Mentionnons donc les championnats de France organisés à **Fontainebleau** dans quatre disciplines avec une mention pour l'année 1985:

1980 (golf), 1982 (équitation), 1983 (tir à l'arc, athlétisme jeune), 1984 (athlétisme jeune, attelage), 1985 (équitation, golf, cross UNSS, relais athlétisme), 1987 (athlétisme cadet-junior), 1988 (golf, athlétisme Nationale II)





Patrice THEVENARD est né en 1954. Il devient cycliste professionnel de 1979 à 1994.

En 1979, Patrice dispute le Tour de France pour la première fois et se classe 69^e (avec une 29^e place lors de la seconde étape). L'année suivante, en 1980, il est 55^e (avec une 11^e place lors de la 21^e étape).

En 1983, 1984 et 1985,il s'impose au cyclocross de Carnetin, lançant sa saison de cyclo-cross avec une 7^e place mondiale à Birmingham. En 1984, il est 115^e du Tour de France. Il est également aux mondiaux de cyclo-cross en 1985 et 1986, confirmant son expérience (100 victoires dans cette discipline).

En 1987, Patrice se lance dans le VTT, nouvelle discipline et décroche en 1990 un titre mondial, faisant suite à ses trois titres nationaux en VTT (1988-1989-1990).

Son club des Boucles de la Marne va former des jeunes prometteurs comme Jean-Baptiste BERAUD. Jean-Claude PINARD pratique le cyclisme de 1962 à 1967 dans l'Orléanais, il évolue en 2^e catégorie.

Puis sa carrière dans les assurances l'amène à la Ferté Gaucher. Il sera dirigeant du club (notamment vice-président) et en 1979, il démarre une carrière de speaker, où il gagnera comme surnom de « voix du département ».

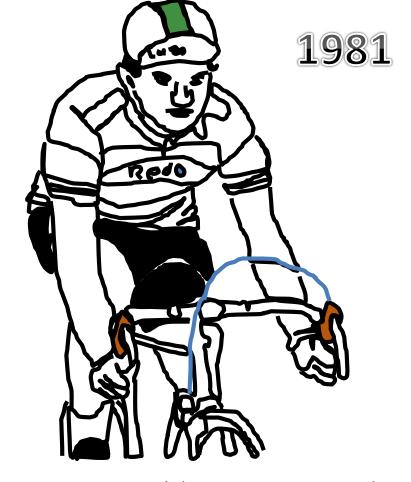
Jean-Claude PINARD, c'est donc une voix, mais aussi un car podium bien connu (il roule 30 000 kilomètres par an avec), ou encore une « gentlemen » lancée en 2007 et qui porte son nom.

Parmi les épreuves animées, on citera Paris-Troyes dont le départ s'effectue à Provins (il a animé plus de 18 ans cette épreuve). Mais aussi en 1996 le retour triomphal de Christophe CAPELLE à Rebais après son titre olympique obtenu en 1996 (participant ainsi au bilan époustouflant du cyclisme tricolore lors de ces Jeux Olympiques d'Atlanta avec des médailles sur piste, en VTT et sur route). On mentionnera aussi la venue en 1986 de Jacques ANQUETIL à la Ferté Gaucher.





Joop ZOETEMELK est né en 1946 aux Pays-Bas. A 18 ans en 1968, il devient champion olympique en contre la montre par équipe. Il passe professionnel en 1970, année où il s'installe à **Germigny-l'Eveque** en Seine- et- Marne. Il participera 16 fois au Tour de France, un record, avec cinq seconde place, dont en 1970 pour sa première année professionnelle. L'édition 1980 sera son édition puisqu'il passe dix jours avec le maillot jaune et décroche la victoire finale. Après le Tour d'Espagne en 1979, il remporte en 1980 le Tour de France. Sa popularité est importante. Il complète son palmarès avec le titre mondial en 1985! Joop termine sa carrière en 1987 (en remportant à 40 ans une victoire, portant ce chiffre à 214!!!) et prend la tête d'un hôtel à **Meaux** aux côtés de son épouse.



Jean-François PESCHEUX naît à **Nemours** en 1952. Son père travaillait à la SOVIREL de **Nemours**. De 1967 à 1975, Jean-François est un cycliste amateur reconnu avec 70 victoires. Il devient professionnel en 1976 (il est 3^e du championnat de France de vitesse). Deux ans plus tard en 1978, il dispute le premier de ses trois Tour de France (une chute lors de la 15^e étape ne lui permet pas de terminer l'épreuve). 73^e en 1979, il prend la 88^e place en 1981. En 1981, il se classe 4^e des championnats de France organisés en Seine-et-Marne. Sa retraite sportive annoncée, il rejoint en 1982 l'équipe du Tour de France puis devient directeur technique et de 2005 à 2013 directeur adjoint de course! Il met son sens du contact et son expérience au service aussi de l'UCI notamment.

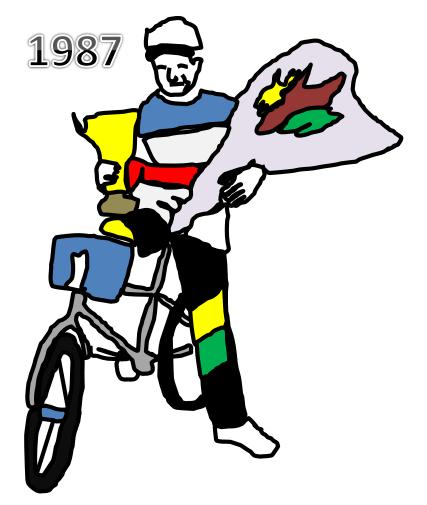
Nemours

reprises à Nemours (1981-1982-1983-

La course de Paris Nice 1980 fait Barbizon-

1985 et 1986)

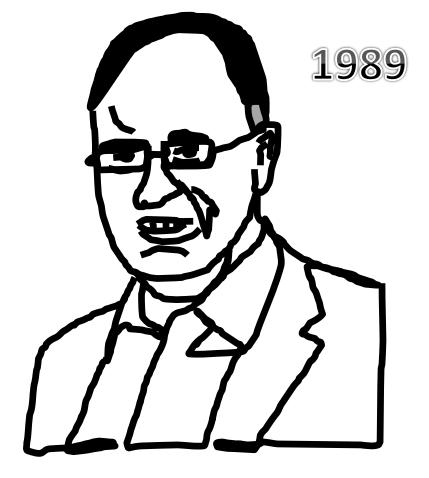
Nemours-Auxerre.



C'est en 1987 que le BI-CROSS est proposé à Coulommiers. Si l'effet de mode est indéniable (piste à Avon, le club de Villeparisis voit le jour le 15 janvier 1985), l'expérience à Coulommiers sera courte au final. Plusieurs jeunes champions vont briller en 1987. On pense à Ludivine PORTMANN (dont les parents s'occupent de la section) qui gagne tout, le titre francilien, le titre national, avant de devenir vice-championne d'Europe et du monde en 11 ans. Johan LANGLAIS est 6e aux championnats d'Europe et du monde 1987, mais aussi Carole (4e aux mondiaux) et Claire COQUISARD (5e aux Championnats d'Europe) ou Line LANDRIN (3e aux Europe).

Christophe LEVEQUE est né en 1973. Licencié à Chelles, il brille en BMX avec 11 titres mondiaux remportés entre 1991 et 2001. Sans oublier quatre titres européens (en 20 et 24 pouces notamment). IL est devenu une légende du BMX, discipline olympique depuis 2008. Des pilotes comme William SOENEN de Villeparisis ont pris le relais...





Christophe SAINTAGNE prend la direction du centre technique national de cyclisme à Montry en 1989. Ce centre s'installe notamment au CREPS (qui fermera ses portes en 2005) mais restera sur le site jusqu'en 2022. C'est en 1992 d'ailleurs qu'il y rencontrera Claudia, celle qui deviendra son épouse quelques années plus tard. Claudia, ce sera deux participation olympiques (en 1992 et 2000 et en 2006 par exemple la conquête d'un onzième et douzième titre mondial sous les couleurs de l'ESC Meaux). Christophe sera aussi dans l'encadrement technique de l'équipe de France, comme lors des Jeux Méditerranéens en 2005 à Almeria (chef d'équipe adjoint) ou lors des mondiaux 2014.

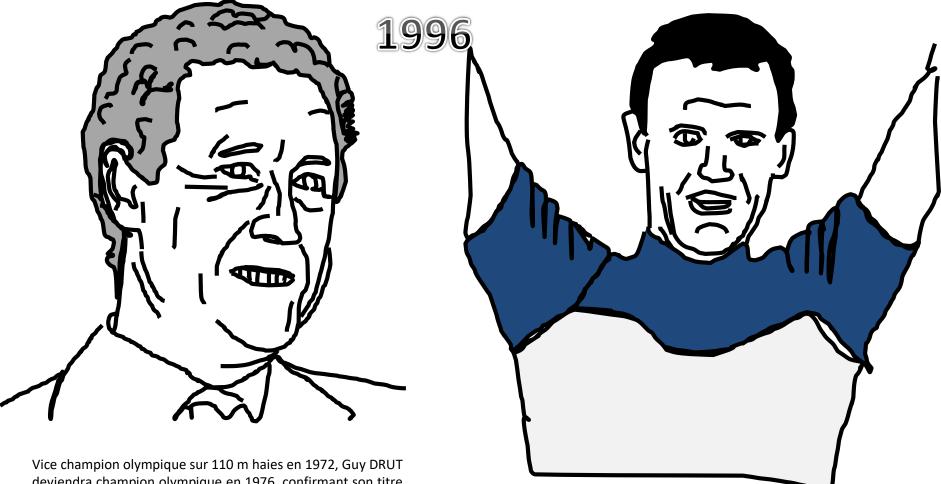


C'est en 1991 que Pascal PIOPPI rejoint le journal la Marne à Meaux, avec Christian FABERT et Carine BABEC. Après une carrière d'enseignant, il partage sa plume avec les lecteurs du journal. Sa dimension humaine, son sens du contact, sa connaissance parfaite du sport seine et marnais se retrouvent dans ses articles, devenus des références. Il sera l'un des acteurs du sport seine et marnais jusqu'à sa retraite. Il continue à œuvrer au micro des courses sur route, lors des cérémonies des récompenses, lors des matchs de gymnastiques à Meaux, à écrire pour le club de gymnastique de Meaux. A chaque fois, il fait ressortir l'HUMAIN.



L'Entente Sportive Cycliste de Meaux voit le jour en 1992, issue de la fusion entre le CS Meaux cyclisme et l'Étoile Cycliste. Elle va devenir une des places fortes du cyclisme du 77. En 2000, elle est présidée par Jean-Claude LAMBERT. Des noms comme Claudia SAINTAGNE, comme Eric LEBLACHER, Renaud PIOLINE ou JUNGELS, REUX mais aussi Nicolas VALLEE sont associés à l'ESC Meaux (130 licenciés en 2011 par exemple, une douzaine de courses organisées...). De 2001 à 2004, le club évolue en Division National et lance même en 2004 une équipe féminine Nationale élite.

Hervé BOUSSARD est né en 1966 et rejoint en 1989 le CC Vallée de l'Ourcq. L'année suivante, il prend la direction d'Aubervilliers. Sélectionné pour les Jeux Olympiques de Barcelone en 1992, il remporte la médaille de bronze sur le 100 kilomètres par équipe en contre la montre avec Jean-Louis HAREL, Philippe GAUMONT et Didier FAIVRE-PERRET. Devenu cycliste professionnel de 1994 à 1997, il s'orientera ensuite vers la transmission, ce qu'il avait déjà fait avec le sport étude cycliste du lycée Jules Ferry de Coulommiers. On le voit intervenir au CREPS de Montry puis en 2003 il prend la direction du pôle de Wasquehal. Il prodigue ses conseils à Stéphane ROSSETTO, Arnaud DEMARE. Il décède en 2013.



Vice champion olympique sur 110 m haies en 1972, Guy DRUT deviendra champion olympique en 1976, confirmant son titre européen de 1974 et son record du monde de 1975 (13 secondes). Guy DRUT se lance ensuite dans la politique, devenant député en 1986, maire de Coulommiers en 1992, ministre des sports en 1995. En 1996, il devient membre du Comité International Olympique. Il apporte son expérience aux candidatures françaises pour l'organisation des JO, comme celle de Paris en 2012 et 2024.

Christophe CAPELLE a été fêté à Rebais en 1996 après son titre olympique d'Atlanta. Christophe CAPELLE , c'est six Tour de France (1993, 1994, 1995, 1996, 1999 et 2001 avec deux 115e place), c'est trois Tour d'Italie, c'est un Tour d'Espagne, c'est enfin deux participations olympiques . Il contribue en 1996 à la razzia tricolore en cyclisme (9 médailles dont 5 titres olympiques). Christophe est champion olympique de poursuite par équipe sur la piste avec Philippe ERMENAULT, Jean-Michel MONIN et Francis MOREAU. En 2000 , il est 10e sur l'américaine, tout en décrochant le titre de champion de

France sur route.



1996

1997











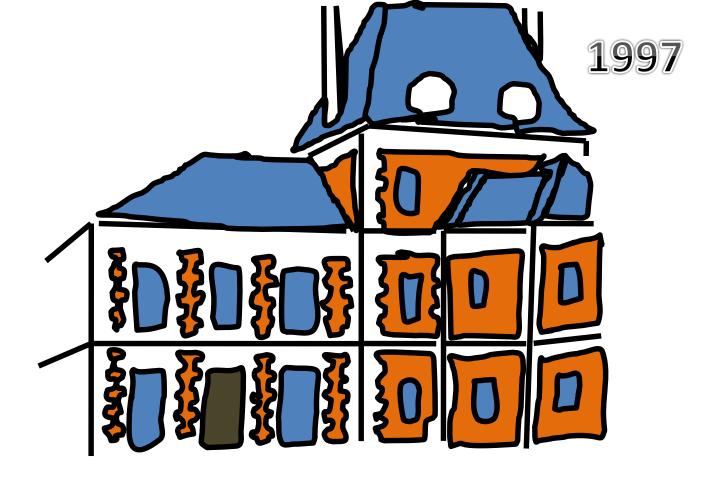


Source: CDOS 77, exposition la mémoire olympique.

Pour les Jeux olympiques du centenaire , organisés à Atlanta aux Etats Unis, on peut faire ressortir six athlètes du 77. Tout d'abord, trois femmes, c'est la première fois que le département compte autant de qualifiées, que ce soit Elsa DE VASSOIGNE en athlétisme pour ses seconds jeux (en relais 4x400m), ou Sandra TEMPORELLI .La meldoise entre dans l'histoire en disputant l'épreuve de VTT qui fait son entrée au programme olympique. Pour la nageuse de Melun, Nadège CLITON est l'occasion de faire parler du club, elle qui compte plusieurs titres de champion de France sur 200 et 400m 4 nages. L'autre élément à faire ressortir, c'est la forte présence des cavaliers du Sud Seine- et- Marne avec Rodolphe SCHERER (Avon, première photo), Didier WILLEFERT, militaire de Fontainebleau ou Roger Yves BOST en saut d'obstacle. Le cavalier de Barbizon sera champion olympique en 2016, vingt ans après. Cela confirme que le 77 est une terre d'équitation. Mentionnons Christophe CAPELLE dont le titre olympique sur piste sera célébré à Rebais.

Source: Vincent Kropf, archive personnelle.

L'équipe cycliste de la Mutuelle de Seine- et -Marne est une équipe professionnelle de cyclisme de 1995 à 1998. Sous l'impulsion de Daniel GOURDET, directeur général depuis 1993, l'équipe est encadrée par Yvon SANQUER et Jacky LACHEVRE. Elle dispute le Tour de France 1997. Sur les 9 coureurs au départ, deux terminent l'épreuve Dominique RAULT est 83^e et Stéphane CUEFF (photo) est 138^e. L'année suivante, Gilles MAIGNAN devient champion de France en contre la montre.



Moussy est un lieu historique, avec dès 1921 l'accueil des « gueules cassées » puis l'arrivée en 1975 de la Française des Jeux. La Française des Jeux, société de loterie nationale française, est le principal financeur de l'équipe professionnelle en 1997, sous la houlette de Marc MADIOT, alors jeune retraité sportif et sensible aux jeunes coureurs français. Groupama a rejoint en 2018 la FDJ. Depuis 2012, l'équipe a le statut d'équipe World Tour. Parmi les coureurs, Frédéric GUESDON, Arnaud DEMARE, Sandy CASAR mais aussi le meldois Eric LEBLACHER.

1997

Résident en Seine-et-Marne, Carlos DA CRUZ bénéficiera d'une bonne couverture dans la presse locale, contribuant à sa popularité. Né en 1974, il rejoint en 1988 le CSM Villeneuve la Garenne. Sept ans plus tard, Carlos monte sur le podium national aussi bien sur la route (3^e en espoir) que sur la piste (champion de France en poursuite). 1997 restera comme une grande date avec sa médaille de bronze aux mondiaux seniors de poursuite, au moment où la France domine la piste dans le sillage de Florian Rousseau et Félicia Ballanger mais aussi son passage chez les professionnels. Pendant les 11 années de sa carrière, Carlos DA CRUZ disputera cinq tours de France (entre 1999 et 2006 avec une 77^e place en 2005), Trois torus d'Italie, 1 tour d'Espagne, sous les couleurs de la Française des Jeux notamment ou de Big mat Auber. Lorsqu'il raccroche en 2007, sa fille Laura a alors 7 ans, elle débute sa carrière, la menant elle aussi au niveau international...





Jean-François MAILLET a 8 ans lorsqu'il prend sa licence à la Jeunesse Sportive de la Ferté Gaucher, nous sommes alors en 1982! Ses premiers pas sont guidés par un personnage du club à savoir Christian LEDUC. Jean-François est champion de Seine-et-Marne cadet notamment. La famille Maillet est investie, que ce soit Jocelyne ou Bernard, qui officie comme arbitre régional. D'ailleurs, c'est le suivi d'un Paris-Epernay dans la voiture du président de jury qui marque le jeune Jean-François, alors âgé d'une dizaine d'année.

En 1996 et 1997, il passe ses diplômes pour devenir arbitre et chronométreur régional puis arbitre national en 1997. En 1998, il est arbitre pour ses premiers championnats de France sur piste. Depuis, Jean-François a également officié au niveau du tour de France comme chronométreur comme en 2014 pour le 101e Tour de France. Il œuvre aussi au niveau régional et participe à la formation des arbitres.



Michel LEFORT naît en 1946 (son club de cœur, la Ferté Gaucher voit le jour en 1951 à Jouy-sur-Morin). Touché par la poliomyélite, opéré à plusieurs reprises, il découvre alors le vélo lors de la rééducation. Encouragé par un « ancien », il devient commissaire au milieu des années 1960, le plus jeune de France. Il passe également les concours pour le niveau international pour devenir commissaire UCI. Michel assure aussi la présidence du club de la Ferté Gaucher, mais aussi du comité départemental de cyclisme tout juste naissant. On le retrouve à l'organisation des championnats de France de 1981 à Doué-Bellot, ou encore lors du trophée international junior par étape en 1990. Mais il compte aussi 21 Grandes Boucles comme commissaire jusqu'en 2005 (il recevra des mains de M.Leblanc, directeur, la médaille du Tour de France. Jugeant les arrivées et les sprints intermédiaires, Michel LEFORT est admiratif de coureurs comme Bernard HINAULT ou Thierry MARIE (échappée de plus de 230 kms en solitaire en 1991). Maire adjoint et président de BSO, on le retrouve dans l'organisation de la nuit des champions à la Ferté Gaucher.



Benoit SINNER est né en 1984. Form a l'US Melun et passé par le CS Dammarie, Benoit rejoint le club de Châteauroux. En 2005, il reçoit le prestigieux vélo d'or espoir, décerné par Vélo magazine après le choix effectué par une vingtaine de journaliste. Il est alors stagiaire chez Agritubel. Le 15 juillet 2006, Benoit SINNER devient professionnel, portant les couleurs d'Agritubel puis de Besson Chaussures jusqu'en 2009, puis de l'armée de terre entre 2015 et 2016. Il est marqué lors de ses débuts par « la vitesse du final » Parmi les titres marquants, faisons ressortir le titre de champion d'Europe espoir sur route de 2006, mais aussi des participations à Paris Roubaix en 2007 et 2008.

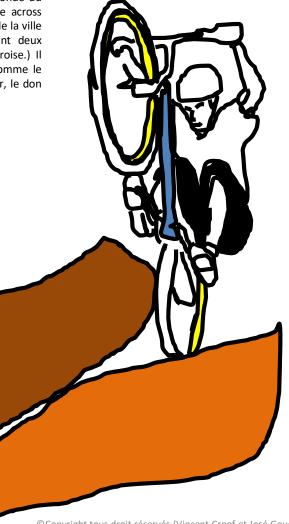


Eric LEBLACHER prend sa première licence de cyclisme en 1985 à Meaux. Le cyclisme se pratique en famille. Vingt après, il est cycliste professionnel au Crédit Agricole et a déjà disputé en 2004 les mondiaux cycliste. Sous les couleurs de la Française des Jeux, il remporte une étape de l'étoile de Bessèges et se classe 33e du Tour d'Espagne 2006 (et premier français). Mais Eric a 28 ans et souhaite donner un nouveau sens à sa vie et « refuse un nouveau contrat ».

Eric LEBLACHER se lance alors dans « l'aventure sportive » pratiquant la course à pieds (des courses locales au mythique Marathon des Sables, en passant par l'ascension des marches de la Tour Eiffel), pratiquant le duathlon, disputant les 24heures cycliste du Mans, du Castellet, battant le record du monde du montée de l'Alpe d'Huez mais aussi en 2020 la Race across France. Il apporte son expérience au service des sports de la ville de Meaux, mais aussi dans son village en organisant deux courses avec un état d'esprit authentique (l'armentièroise.) Il innove, se dépasse mais demeure un cœur agissant comme le témoigne son engagement pour ELA, les restos du cœur, le don du sang...

Vincent HERMANCE est né à Meaux en 1984. Son père Dominique pratique le moto trial et fonde les marques Koxx et hastagg. En 1996, Vincent se met au VTT trial, au sein de l'US Melun alors présidé par Yves AUDOUARD. Il a tout gagné en VTT trial donnant du relief à sa carrière internationale débutée en 2002 (10e en 26 pouces aux mondiaux 2002). En 2007, Vincent réalise le triplé avec la victoire en championnat de France, en championnat d'Europe et en championnat du monde. En 2012, il passe dans la catégorie 20 pouces. A ce jour, son palmarès compte 21 médailles internationales (dont 3 titres mondiaux en 2007, 2013 et 2015, ainsi que trois titres européens (2004-2005 et 2007) . Nicolas VALLEE est son coéquipier de club, notamment à Meaux et en équipe de France, permettant une transmission de flambeau au sein du t rial français.





©Copyright tous droit réservés (Vincent Cropf et José Gouére)

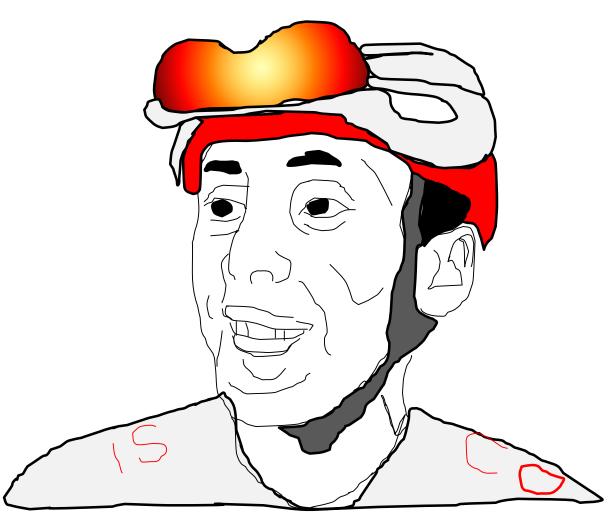








La première édition des Boucles de Seine-et –Marne se déroule en 2008, portée par la Ferté Gaucher JS qui renoue avec une épreuve nationale après le championnat de France 1981. Elle concerne les juniors! La première édition est remportée par Victor FOBERT devant Arnaud DEMARE (qui sera de nouveau second en 2009)! Florian Sénéchal réalisera aussi deux podiums avec la victoire en 2011 (année où il sera 4º des mondiaux juniors) avant de devenir professionnel et de disputer deux tour de France. En 2015, la course intègre le challenge national , changeant pour l'occasion de format en devenant une course d'une journée. Après une édition annulée pour cause de COVID en 2021, la 14º édition d'est déroulée en 2022 avec la victoire d'Alexis Faure Prost tandis que chez les filles les 130 coureuses étaient issues de 15 pays. Simone BOILARD inscrit son nom de cette première édition féminine s'imposant 3'44 devant la seconde.



Stéphane ROSETTO est né à Melun en 1987, il est de la même génération que Benoit SINNER. Résident à Rozay-en-Brie, il est bien suivi par la presse départementale. Membre du club Peltrax CS Dammarie de 2001 à 2006, Stéphane passe ensuite par les grosses structures amateurs comme l'US Cretéil ou Nogent-sur-Oise avant de passer professionnel en 2010 au sein de l'équipe continentale néerlendaise Vacansoleil. Puis en 2013, c'est l'équipe BigMat Auber 93 qui fait appel à ce coureur qui remporte sa première victoire pro lors de l'ultime étape du tour du Limousin. Il s'impoesra aussi lors des Boucles de la Mayenne en 2014 par exempleII portera également les maillots des équipes cofidis (2015-2020) et Saint Michel Auber 93 jusqu'en 2022 et le chrono des Nations. Stéphane participe à cinq reprises au Tour d'Espagne entre 2015 et 2019 (54e en 2017 et 2018), avant une participation au Tour de France en 2019 (100e, année où il est vice-champion de France du contre-lamontre et 6e aussi du Tour d'Alsace) et au Tour d'Italie en 2020 (63^e).



Antoine PONCET est un coureur cycliste de la pédale Combs-la-Ville. Il en prendra la présidence. Il prend alors le micro pour aider son club 2010. avant en basculer » dans une carrière de speaker en 2011 (avec 6 animations 35 en 2012). On le retrouve alors à Vigneux aux côtés d'un certain Jean-Paul SENECHAL, sa « référence ». Daniel MANGEAS est également autre une source d'inspiration. Cela fonctionné puisqu'Antoine devient speaker fédéral, notamment sur le Tour de France (en 2014) ou sur Paris-Nice.



Samuel PLOUHINEC conclut sa carrière en 2017 sous les couleurs du team Peltrax qu'il a rejoint en 2012. Professionnel de 1998 à 2008 (Cofidis ,Jean Delatour, Agritubel, Bretagne Jean Floc'h), il a notamment disputé le Tour de France 2006.

Au total, plus de 400 victoires ont été acquises par Samuel, comme le titre national 2009 chez les amateurs ou les titres mondiaux masters (en 2015 et 2017 avec le doublé contre la montre-route). On retrouve à son palmarès également le prestigieux Prix de Thorigny- sur- Marne en 2011.



Robert MARCHAND né le 26 novembre 1911 à Amiens. Il doit fuir la ville touchée par la Première Guerre mondiale. Il quitte l'école à 11 ans et découvre le cyclisme avec son père.

Il achète son premier vélo en 1925 et remporte sa première course en Seine-et- Marne à Claye- Souilly en 1925. Il pratique aussi la gymnastique (champion de France en 1924 et 1933 par exemple). Pompier de Paris de 1932 à 1936, il exerce plusieurs métiers ensuite dans différents pays depuis le décès de son épouse en 1943.

En 1978, il se remet au vélo. Il réalise 8 Paris-Bordeaux-Paris en vélo, relie Paris à Moscou en 1992. En 1999, il participe à sa première Ardéchoise, une course qui lui tient à cœur et dont un col porte son nom.

Le 17 février 2012 en Suisse, il rentre dans l'histoire en battant le record de l'heure des plus de 100 ans avec 24.1km. C'est le premier a réalisé cet exploit.

Le 31 janvier 2014, à Saint- Quentin- en- Yvelines, il établit un nouveau record du monde parcourant en une heure 26.927km. Il impressionne, notamment par ses capacités physiologiques et cardiaques, qui sont équivalentes à celles d'une personne de 45 ans!!!! Des émissions comme c'est pas sorcier reviennent sur lui et cette histoire hors norme.

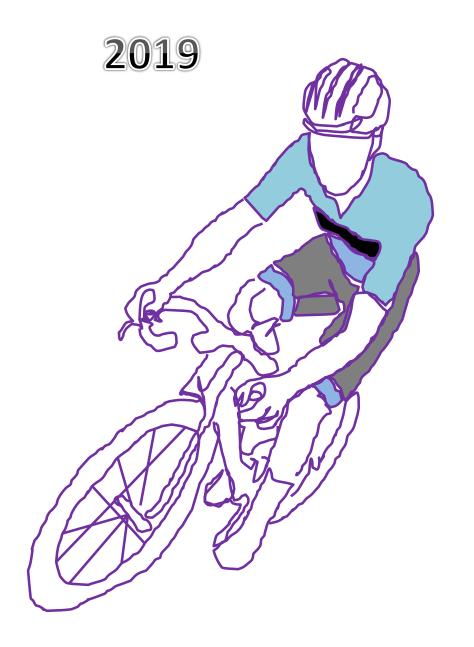
Le 4 janvier 2017, en réalisant 22.547km, il établit le record du monde de l'heure des plus de 105 ans!!!

Il annonce sa retraite en janvier 2018, tout en continuant à rouler tous les jours. Il décède le 22 mai 2021 à l'âge de 109 ans à Mitry-Mory, où il résidait et dont il était l'un des « ambassadeurs ».

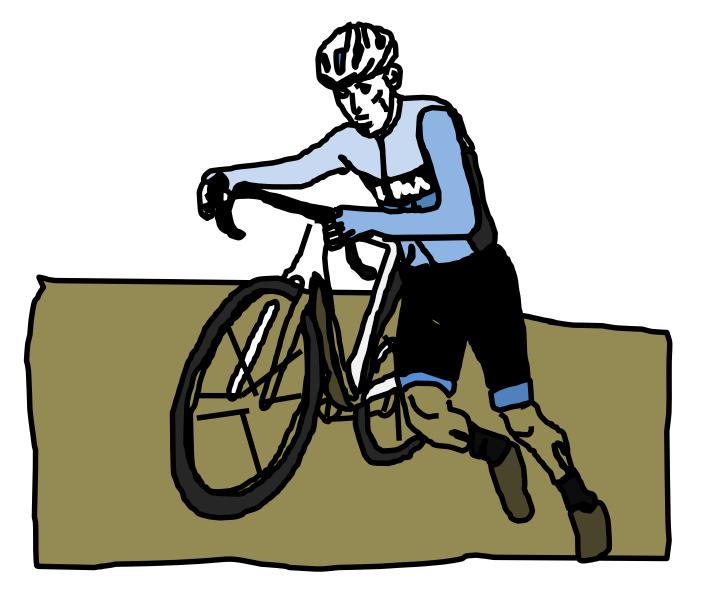
©Copyright tous droit réservés (Vincent Cropf et José Gouére)



Le cyclisme compte dans la famille STUMPF. Née en 1994, Fanny débute le cyclisme sur route à l'âge de 7 ans à la pédale fertoise. Elle est accompagnée par Johan LANGLAIS pour ses premiers tours de roue. C'est le cyclo-cross qui a la préférence de Fanny, 24e en 2011 lors des championnats de France (elle sera 7^e en 2014 et en 2017!). Elle n'hésite pas à relater ses courses à ses élèves de primaire le lundi, jonglant entre son emploi, ses études en master (entraînant des déplacements à Champs, à Lieusaint), ses entraînements. Ce parcours permettra à Fanny d'être retenue pour l'opération « Tour en fête ». Pour le 100e tour de France, les sportifs retenus réalisent la veille les mêmes étapes que les professionnels. Elle boucle donc son tour de France en 2013 ! Autre expérience marquante (alors sous les couleurs de l'ESC Meaux), celle en 2017 des 24h du mans vélo. Fanny est aux côtés notamment de Thomas COPPONI, champion d'Europe et se classe 3^e en équipe mixte. Enfin, sa sélection en équipe de France pour les championnats d'Europe de cyclo-cross 2016 à Pontchâteau (qui va accueillir en 2023 pour la troisième fois une épreuve internationale). Elle est la coéquipière de Caroline MANI qui montera sur le podium.



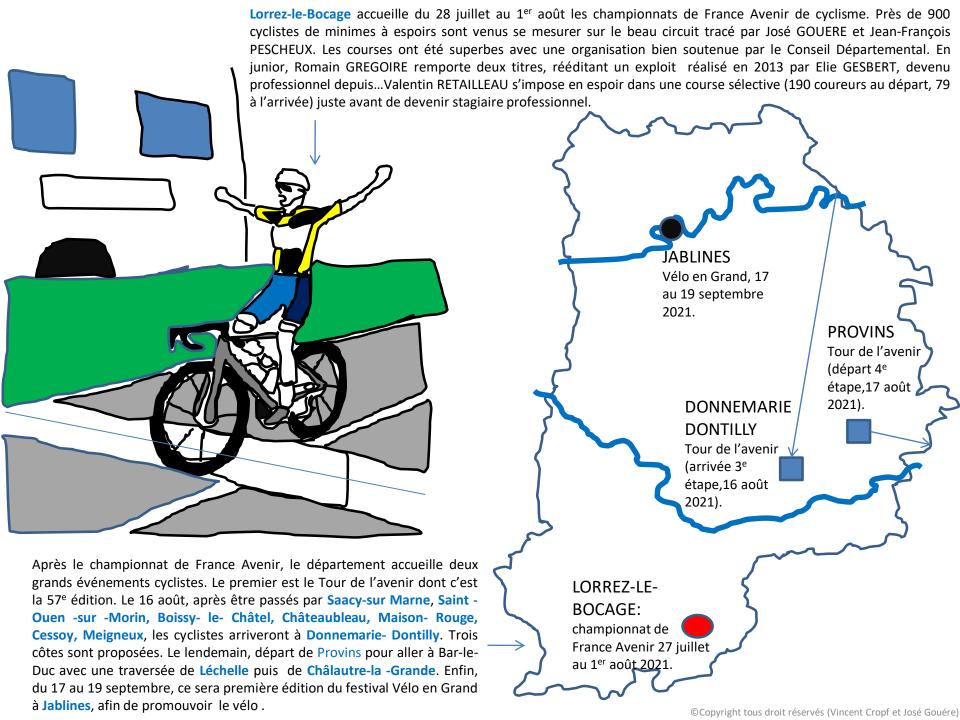
C'est en juillet 2019 que l'annonce a été faite. Le Team Peltrax Dammarie- les-Lys, pensionnaire de la DN1 (plus haut niveau amateur) depuis 2017 ne sera plus dans le peloton de la DN1 en 2020. Le club présidé par Eric ARNAUD et managé par José GOUERE (cycliste de 1973 à 1984, a formé près de 32 coureurs devenus professionnels) aura remporté 156 victoires en première catégorie, avec des coureurs comme Samuel PLOUHINEC, comme Bryan ALAPHILIPPE, comme Clément LHOTERIE (champion de France de cyclo-cross). La partie cyclo-cross demeure, notamment avec les frères DUBAU et le CS Dammarie (club qui existe depuis 1921) est repartie dans les pelotons des catégories inférieures.

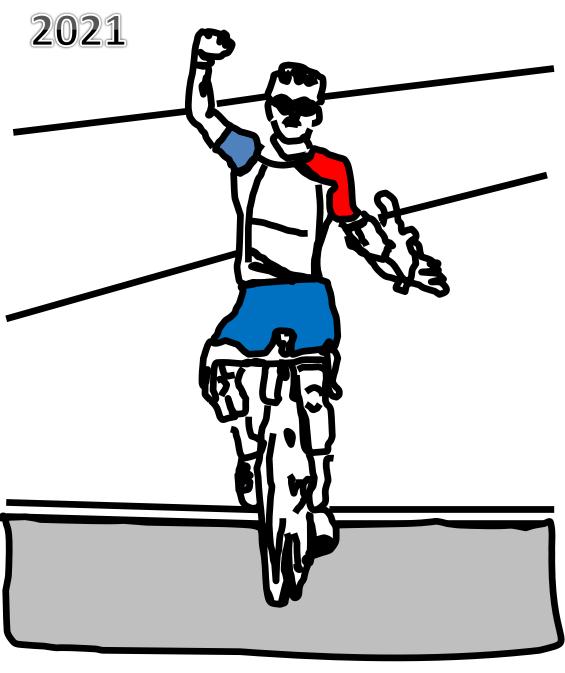


Joshua DUBAU naît en 1996, il pratique le cyclisme avec son frère Lucas (signant un doublé en 2018 aux France de cyclocross). Spécialiste du cyclo-cross, il devient en 2022 le n°1 français de la discipline et 7^e mondial. C'est aussi en VTT qu'il brille, toujours sous les couleurs du team peltrax, avec en 2018 le titre national en espoir avant de devenir champion d'Europe.



Le prix de Thorigny sur Marne est course renommée du calendrier francilien. En 2015, pour la 87e édition, c'est l'ancien professionnel Eric LEBLACHER (de l'ESC Meaux, club organisateur) qui l'emporte en solitaire. En 2012, 45 coureurs étaient présents pour parcourir les 116,6km (22 tours d'un circuit de 5,3km) dont 6 meldois (comme Guillaume Reux), sept du team Peltrax (dont Samuel PLOUHINEC, ancien pro et lauréat en 2011)mais aussi des coureurs d'Orléans, de Troyes, de Nogent sur Oise, d'Argenteuil...(89e édition de 2017 annulée pour cause de sécurité).





Kévin LE CUNFF est né en 1988. Il porte les couleurs de l'US Melun de 2006 à 2008 (champion Ile de France VTT) et reviendra en Seine-et-Marne pour le team Peltrax – CSD. Il devient professionnel en 2017.

2020, sa carrière prend un nouveau tournant puisqu'il décide de courir en paralympique. Né avec deux pieds bots, il entre dans la catégorie C5. Médaillé de bronze en 2021 aux mondiaux paracycliste sur route, il arrive aux Jeux Paralympiques de Tokyo avec plusieurs épreuves à son programme. 8e du kilomètre, 4e de la poursuite individuelle, il dispute le 3 septembre 2021 la course en ligne. A l'issue des 92,5km du parcours, Kévin l'emporte suite à son accélération du 902^e kilomètre lui permettant de se détacher de ses compagnons avec qui il s'était détaché à la mi course



Cette deuxième étape part du musée de la Grande Guerre de Meaux, 142 coureuses sont sur la ligne de départ.

A 16.9km du départ, c'est la côte de Tigeaux qui se présente avec un passage à 4.4% sur 1.6km. Les deux hollandaises l'emportent (Femke Gerritse et Marit Raajimakers).

A 80km de l'arrivée, les deux hollandaises, ainsi que leur compatriote Sabrina Stuliens et l'israélienne Gafinoviz sont reprises. L'équipe Trek Segafredo tente de provoquer des bordures, illustrant la nervosité de cette étape.

Provins se profile avec un premier passage sur la ligne d'arrivée puis un circuit de 19.7km autour de la cité classée au patrimoine mondial. Parmi les coureuses en vue, la championne néerlandaise Marriane VOS. Les chutes vont marquer les esprits.

Marriane VOS emporte facilement le sprint en 3h14"02, elle devance l'italienne Silvia PERSICO et la polonaise Katarzyna NIEWIADOMA. Le peloton arrive à 30 secondes, Quatre coureuses

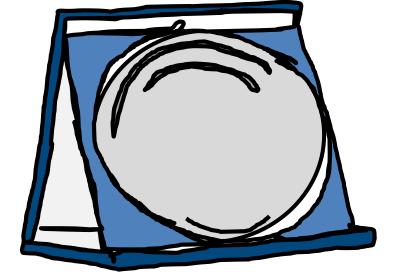
abandonnent.

Marriane VOS devient maillot jaune.



Le 11 décembre 2022, Jean-Claude LAMBERT s'éteint à Meaux. Depuis son arrivée à Meaux en 1971, Jean-Claude a su devenir une figure du cyclisme départemental. En 1992, il est le vice-président de l'ESC Meaux, nouvellement créée. Il occupe ce poste jusqu'en 2000, voyant par exemple Sandra TEMPORELLI participait aux premiers Jeux Olympique de VTT en 1996! Puis en 2000, il prend la présidence du club, l'un des plus importants du département (130 licenciés, équipe au niveau national...), assistant par exemple à l'arrivée d'une étape du Tour de France 2003 à Meaux. Au cours de ses 17 années de présidence, il aura connu des dirigeants comme Jean SARTORI, des coureurs comme Jungels, Reux, Pauchard ou les emblématiques Eric LEBLACHER ou Claudia CARCERONI). Il aura aussi accueilli les pilotes de VTT trial Vincent HERMANCE et Nicolas VALLEE au moment où le club melunais s'éteignait. Il a aussi montré ses talents d'organisateurs, que ce soit à Meaux (nocturne de Meaux, Cyclo-cross..) ou à Thorigny-sur-Marne ou Monthyon.

C'est en 1991 que va se dérouler la première finale du trophée de l'espoir, lancé par Bernard TALVARD de la DDJS, aux côtés du conseil général, du CDOS 77, de la presse sportive et du Crédit Agricole Brie Picardie. L'idée est de récompenser chaque mois un jeune athlète pour ses performances puis de réunir les dix lauréats pour une grande finale pour désigner le lauréat de l'année. Ce trophée fête ses 30 ans en 2021 et sera passé dans les mains de près de 300 jeunes champions du 77, montrant le savoir- faire en terme de formation du département, mais aussi offrant une photo » avec la diversité des sports représentés.



11 cyclistes ont été récompensés pour leurs performances.

1992 Vincent RENAULT

1992 et 1994 Karl ZOETEMELK

1996 et 1997 Ludovic LANCELEUR (lauréat du trophée final en 1997)

1998 et 1998 Jean-Baptiste BERAUD

2001 François BOUILLON

2001 et 2002 Vincent HERMANCE (lauréat du trophée final en 2002)

2002 Floriane COMBE

2005 Kenny LE CORRE

2012 William SOENEN (BMX, Villeparisis)

2015 et 2016 Nicolas VALLEE (lauréat du trophée final en 2016)

2018 Lucas DUBAU (Dammarie les Lys, team peltrax)